

HAVA-İŞ SENDİKASI



**SAAT
KURALI**



24 SAAT KURALI

24 saat önce tebliğ kuralı, uçucu ekiplerin, özel hayatlarında planlama yapabilmesi için çıkartılmış ve Toplu İş Sözleşmesinde güvenceye alınmış bir kuraldır.

Ekip Planlama, ekipler için Aylık olarak yaptığı programlar ile uçucu ekiplerin görev ve mesailerini belirler, yapılmış olunan komisyon çalışmalarında alınmış kararlar, hem sendika hem de işverence protokol olarak imzalanmış ve siz üyelerimize duyurulmuştur.

Aşağıda yapılmış olan ve 24 saat önce tebliğ kuralını kapsayan protokol maddelerini örnekleri ile sizlerle paylaşacağız.



1- Planlanmış uçuşta uçak tipi değiştirilmesi halinde sefer aynı ise değişiklik 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez (Sadece kabin ekibi için uygulanır).

Örnek; Uçuşum 11:00 Z IST-ESB-IST Boeing 738 seferi. Seferimde icra etmek için alana geldim. Kartımı okuttum ve seferimin değişmediğini fakat uçak tipinin değiştiğini gördüm. Uçak tipi benim de sertifikalandığım A-320 olmuş. Bu seferimi icra ederim. 24 saat önce tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.



24 SAAT KURALI

2- Planlı sefer için imza saatinden minimum 2 saat önce ilgili seferin r tarı için aranılması halinde, 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.



 rnek; U u um 21:30 Z IST-PEK-IST Boeing 777 seferi. Seferimde olan bir gecikme için ekip planlama tarafından minimum 2 saat önce evde iken arandım ve u u umun r tarlı icra edileceği ve 2. bir aramaya kadar evden  ıkmamam gerektiği söylendi. Bu durum 24 saat önce tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez. Fakat uçucu ekiplerin ikametgahlarına göre sefer için evden çıkmadan önce aramak ekip planlamanın görevidir.



Ayrıca yatı dinlenme süresini r tardan dolayı ayarlamak ve ekiplerin istirahat sürelerini etkilemeden plan yapmaksa ekip planlamanın görevidir. Ekipler bu bekleme süresi içinde sadece kendi seferi için beklemede kalırlar. Başka bir görev ile görevlendirilemezler.



24 SAAT KURALI

3- Uygulanan seferden kaynaklanan gecikme nedeni ile bir sonraki seferin, istirahat süresinden, mesai aşımı veya limit aşımı nedeni ile alınması durumunda, planlı olan seferin mesai bitiş saatinden maksimum 1 saat sonrasını aşmayacak şekilde yeni sefer planlanabilir. Nöbet planlanması durumunda da nöbetten tebliğ edilecek seferin mesai bitiş saati, planlı seferin mesai bitiş saatini maksimum 1 saat geçmemesi koşulu ile uçuş görevinde yapılan bu değişiklik 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.



Örnek; IST-CPG-IST seferi yapıyorum. Sefer bitiş saati 19:00 Z. Gecikme oldu. Ertesi gün 10:00 Z ile başlayan bir AG uçuşum var. Uçuş bitiş saati 17:00 Z. mesaim bu uçuşuma tutmadığı için ekip planlamayı aradım. Bana 18:00 Z saatinde bitecek başka bir uçuş verebilirken nöbete bıraktılar, nöbetten çıkartılacak uçuş da en son 18:00 Z'ye kadar olabilir. Bu madde bu örnekteki uçuşlar haricinde hiçbir kuralı kapsamamaktadır.



24 SAAT KURALI



4- İmza saati veya sonrasında, yatı seferinde değişiklik yapıldığı görüldüğü takdirde, yatı seferinde toplam bacak sayısını aşmayacak şekilde ve ana üsse dönüldüğü son gün planlı seferin mesai bitiş saatini maksimum 1 saat geçmemesi koşulu ile uçuş görevinde yapılan bu değişiklik, 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.

Örnek; seferimiz yatı seferi AG-IG dahil hepsini kapsıyor. İmza attınız ve seferinizde değişiklikler gördünüz. Toplam bacak sayısı artık değişmeyecek. Son gün anca seferinizin mesai bitiş saatini maksimum 1 saat aşabilecek sefer planlanabilecek. Bunu örnek bir yatı ile anlatalım;

IST-FCO-IST-AYT
AYT-IST-ADB-IST-ADB
ADB-IST

seferinde toplam bacak sayısı 9. Yani 9 bacak aşılamaz. Son gün ADB-IST seferiniz var. Son günlük seferinizi maksimum 1 saat aşabilir. Size bacak sayısı azaltılsa dahi son gün ekstra bir git gel uçuşu dahi verilemez.



24 SAAT KURALI

5- Planlı seferlerde yapılacak olan ani ve zorunlu kalınan, yolcu ve ekip rahatsızlanması veya yakıt ikmali, hava durumu ve meydan şartları nedeni ile divert durumu (ana üste ilk görevin imza saatinden önce, hava durumu ve meydan şartları ile alakalı sefer değişiklikleri bu kapsama girmez), teknik arıza durumlarında ki sefer değişiklikleri 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.



Örnek; IST-JIB-IST seferi yapacaksınız. Karşı meydandaki hava şartları nedeni ile planlı seferiniz yakıt alımı nedeni ile başka bir meydana sadece yakıt alımı için değiştirilmiş ve ek bir bacak eklenmiş. Bu değişiklik 24 saat önce tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez. Planlama size minimum yatı dinlenme süresini vermek zorundadır. Aynı şekilde IST-JIB-IST seferini icra ederken ekip veya yolcu rahatsızlanması nedeni ile veya meydan şartlarındaki olumsuzluk nedeni ile divert ettiniz. Daha sonra seferinizi icra ettiniz. Planlama size o yatı seferinin dinlenmesini yaptırdıktan sonra sizi ana üsse çekebilir. Bu yapılan değişiklik 24 saat önce tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez.



24 SAAT KURALI

6- İmza saatinden sonra yapılacak görev değişikliklerinde, planlı olan seferin mesai bitiş saatinden maksimum 1 saat sonrasını aşmayacak şekilde yeni sefer planlanabilir. Bu şekilde yapılan sefer değişiklikleri 24 saat tebliğ kuralının ihlali anlamına gelmez (Sadece kabin ekibi için uygulanır).

Örnek; imza saatinden sonra yapılan sefer değişiklikleri genelde size tebliğ edilmeyen sefer değişiklikleridir. Uçak tip değişikliğinde sizin sertifikası olmadığınız bir seferin değişikliği ya da tebliğ edilmeyen veya sonradan zorunlu olarak yapılan değişiklikler gibi. Bu gibi durumlarda ekip planlama size kendi seferinizi maksimum 1 saat aşabilecek uçuş verebilir. Bu madde de sizi nöbete bırakamaz. Planlı seferinizde de değişiklik yapılamaz. Eğer yatı seferine gelmişseniz Protokol maddesi 4 devreye girer. Sizin bu sefer değişikliğinizi, ekip planlama önceden bildirmek zorundadır. Bu madde sadece son dakika değişiklikleri kapsamaktadır.

Tüm bu maddelerin görev ile ilgili tebliğler

bildirilmek



dışındaki yapılan tüm 24 saat önce ekiplere zorundadır.



HAVA-İŞ SENDİKASI



**ADRES: İncirli Cad. No:68/1-2
Bakırköy**

**TEL: 0212 660 20 95
www.havais.org.tr**